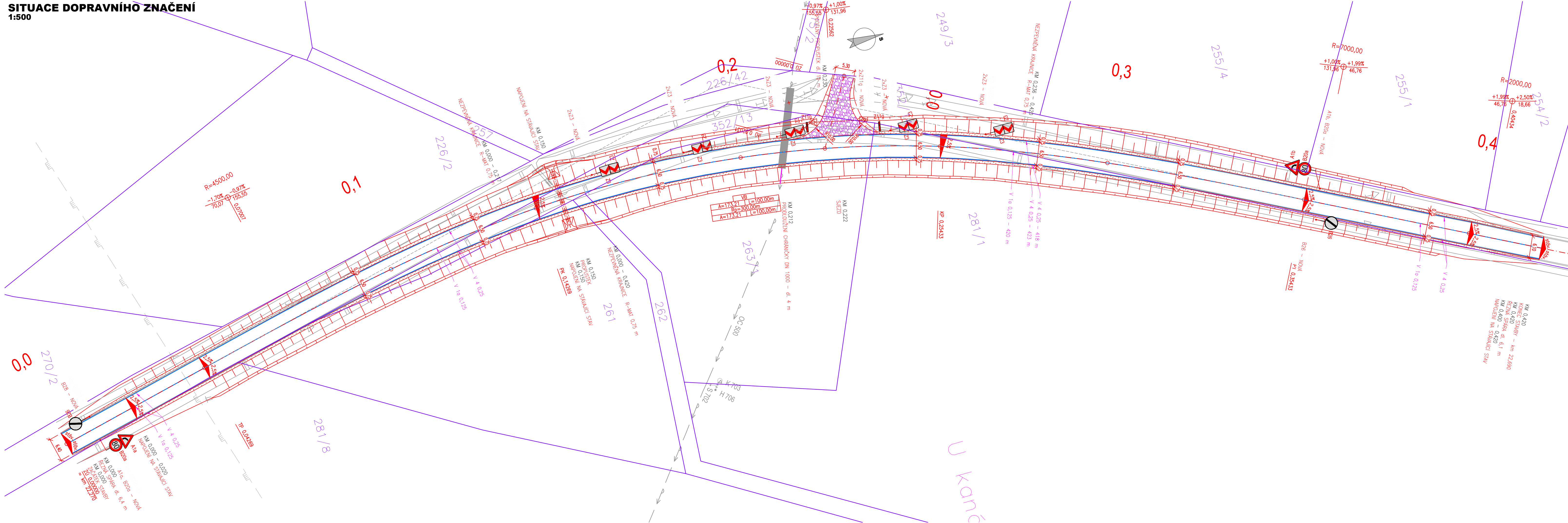


## SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



### LEGENDA PLOCH:

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
|  | NOVÝ STAV – KONSTRUKCE A         |
|  | NEZPEVNĚNÁ KRAJINĚ Z R-MATERIÁLU |
|  | ŮČELOVÁ KOMUNIKACE – R-MATERIÁL  |
|  | STARÝ STAV                       |
|  | KATASTR NEMOVITOSTÍ              |
|  | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ       |
|  | SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ          |
|  | ŮČELOVÁ CHRÁNIČKA DN 1000        |

## UMÍSTĚNÍ DIOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Boční umístění  
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vlnou šifrou a vlnou výšky silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane vlná šifra 1,50 m.

V úsecích silnicí, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zónu záchytných bezpečnostních zařízení /silniční svodilo/. Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

**Směrové umístění**  
 Svíslé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami  
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace  
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou.  
Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

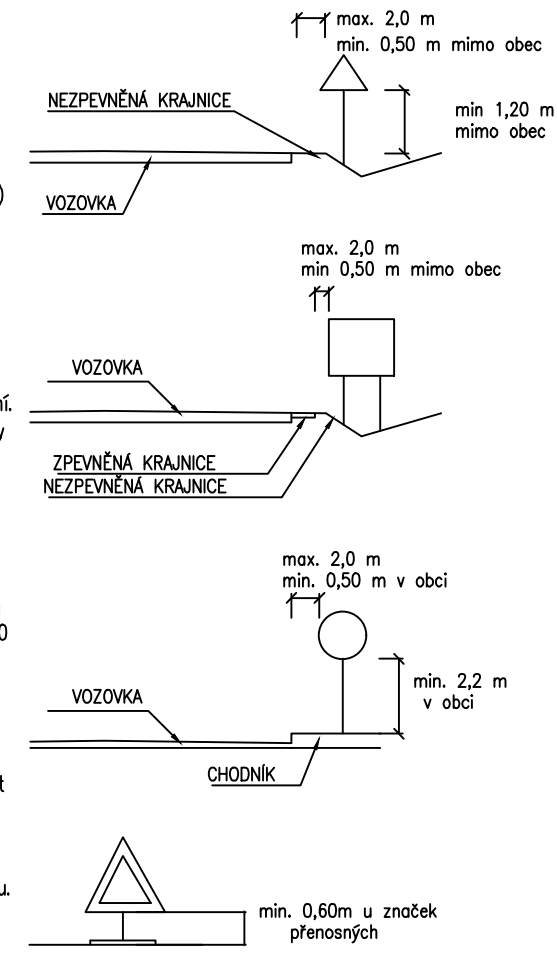
- B1** NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
-retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1  
-velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500,  
obdélník 500x700

V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70

V návrhu jsou prezentovány pouze směrové sloupky červené barvy v místě sjezdů. Směrové sloupky bílé barvy a ostatní budou umístěny dle ČSN 73 6101, TP 133, TP 58 a VL dle následujících zásad:

**Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je**




- v přímé a ve směrém oblouku o poloměru  $R_0 \geq 1250$  m ..... 50 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměru  $1250$  m  $> R_0 \geq 850$  m ..... 40 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměru  $850$  m  $> R_0 \geq 450$  m ..... 30 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměru  $450$  m  $> R_0 \geq 250$  m ..... 20 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměru  $250$  m  $> R_0 \geq 50$  m ..... 10 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměru  $R_0 < 50$  m ..... 5 m



**Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5**



Generální projektant: **KO-KA s.r.o., kancelář: Thákurova 7, 166 29 Praha 6**  
tel.: 224 355 441, 224 355 468 fax: 233 320 329 [www.ko-ka.cz](http://www.ko-ka.cz) e-mail: [ko-ka@ko-ka.cz](mailto:ko-ka@ko-ka.cz)

Vedoucí projektu:	Zodp. projektant:	Vypracoval:	Datum:
Ing. Štěpán Moučka	Ing. Jan Fiala	Ing. Jakub Erben	11/2018
			Měřítko: 1:500
224 355 444	737 909 125	777 003 169	Stupeň: DPS
			výškový systém Balt p.

Stavba: **BESIP – JIŘICE, II/272 km 21,850 do km 22,150**  
**– úprava nehodového místa**

Část: **OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

## Příloha:

# SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Před umístěním sloupků svislého dopravního značení proběhne pochůzka na místě za účasti zástupců DI Policie ČR investora a zhotovitele. Bude upřesněno přesné umístění sloupků.